
Grupo de Investigación en Gestión Ferroviaria (GIGF)

Integrantes del Grupo y Rol

Director: Dr. Ing. Pablo Moret (docente desde 2001).

Doctor en Gobierno y Administración Pública (Universidad Complutense de Madrid). Magister en Dirección de Organizaciones (Instituto Universitario Naval). Profesor titular de Transporte Ferroviario. Profesor titular Organización Industrial II. Profesor Adjunto Organización y Gestión Industrial - Profesor titular Diseño de producto. Director tutor beca CIN.

Integrantes:

Ing. Claudio Miglioretti. (docente desde 2015). Profesor Adjunto en Organización Industrial II. JTP en Organización y Gestión Industrial. Ayudante en Evaluación Económica de Inversiones Ferroviarias. Actualmente desarrollando tareas como especialista en gestión de proyectos estratégicos en empresa metalúrgica líder. Cursando maestría en dirección de proyectos en ADEN University. Codirector tutor beca CIN.

Ing. Oscar Lacanna (docente desde 2016). JTP Organización Industrial II. Ayudante en Organización y Gestión Industrial. Actualmente desarrollando tareas como Supervisor regional de excelencia operacional, en empresa logística líder. Cursando maestría en gestión de operaciones y Supply Chain Universidad Austral. Codirector tutor beca CIN.

Ing. Ariel Rivero (docente desde 2014). JTP en Organización y Gestión Industrial. Profesor adjunto Sistemas de organización (UNLA). Cursando maestría en administración de negocios Universidad de Morón. Codirector tutor beca CIN.

Líneas de Investigación que el Grupo desarrolla

*Acreditadas y no acreditadas

- El ferrocarril de alta velocidad como medio de transporte sostenible. Pacto verde europeo. El caso español y situación en la Argentina.
- Sistema ferroviario de acceso abierto u "Open Access". Comparación entre la situación actual en el transporte de cargas en la Argentina, y su aplicación en el transporte de mercancías de España.
- Sistema ferroviario de acceso abierto u "Open Access". Comparación entre su aplicación en el transporte de pasajeros de España, respecto a la situación actual en la Argentina.
- Transporte ferroviario de pasajeros en la región metropolitana de Buenos Aires. Análisis comparativo entre el proyecto de soterramiento de la línea Sarmiento y los sistemas de viaductos elevados, implementados en las líneas Mitre, San Martín y Belgrano Sur.

Cátedras asociadas

Transporte Ferroviario, de la carrera de Ingeniería Ferroviaria

Producción anual

*Artículos de revistas; presentaciones en congresos / jornadas / talleres de los últimos 3 años.

“Sistema ferroviario de acceso abierto. Comparación entre el transporte de cargas en la Argentina y España”. 7º Congreso Argentino de Ingeniería CADI /CAEDI 2024. Ciudad de San Juan.

“Sistema ferroviario de acceso abierto. Comparación entre el transporte de pasajeros en la Argentina y España”. 7º Congreso Argentino de Ingeniería CADI /CAEDI 2024. Ciudad de San Juan.

“Sistema ferroviario de acceso abierto u “Open Access”. Comparación entre la situación actual en el transporte de cargas en la Argentina, y su aplicación en el transporte de mercancías de España”. JOIN 2023. Lomas de Zamora.

“Sistema ferroviario de acceso abierto u “Open Access”. Comparación en su aplicación en el transporte de pasajeros de España respecto a la situación actual en la Argentina”. JOIN 2023. Lomas de Zamora.

“Situación actual de los viaductos ferroviarios de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires”. 6º Congreso Argentino de Ingeniería CADI /CAEDI 2022. Ciudad de Resistencia. Provincia de Chaco.

“Situación actual del proyecto de soterramiento de la línea Sarmiento”. 6º Congreso Argentino de Ingeniería CADI /CAEDI 2022. Ciudad de Resistencia. Provincia de Chaco.